LAZIO: FILCA CISL "ROMA-LATINA OPPORTUNITÀ DI SVILUPPO PER TERRITORIO"

 ROMA (ITALPRESS) - Dopo ventuno anni di discussioni, progetti

 naufragati, contenziosi infiniti, ricorsi vari, ora i lavori per

 la costruzione dell'autostrada Roma-Latina potrebbero prendere il

 via grazie alla nomina di un commissario straordinario con poteri

 speciali a cui spetterà il compito di velocizzare l'iter di avvio

 dei lavori. La Filca Cisl, da sempre in prima linea per chiedere

 l'avvio dei lavori, chiede ora il massimo impegno da parte di

 tutti per fare in modo che non si tardi ancora a far partire

 un'opera che consentirebbe nuova occupazione, un miglioramento

 della viabilità e della sicurezza stradale. Per il segretario

 generale della Filca Cisl di Latina, Paolo Masciarelli

 "L'emendamento presentato alla Finanziaria a firma degli onorevoli

 Miele ed Ottaviani è una bella notizia perché, sulla stregua

 dell'esperienza del Ponte Morandi di Genova, potrà dare

 un'accelerazione alla messa in appalto dell'autostrada. Come Filca

 Cisl abbiamo chiesto da anni la realizzazione di un'opera

 fondamentale per Latina ed i suoi cittadini, bloccati

 nell'infernale traffico della via Pontina e che sperano, loro per

 primi, al via dei lavori.(SEGUE)

 LAZIO: FILCA CISL "ROMA-LATINA OPPORTUNITÀ DI SVILUPPO”

 La Filca Cisl di Latina, insieme alla Cisl di Latina, attraverso

 una serie di mobilitazioni iniziate dal 2017 con il presidio per

 lo sviluppo di Latina, successivamente nel 2018 con gli Stati

 Generali dell'edilizia di Latina e con lo sciopero dell'edilizia

 del 15 novembre 2019, ha raccolto presso la popolazione un forte

 consenso per l'autostrada e mobilitato la società civile per

 promuoverne lo sviluppo e l'avvio". Per il segretario generale

 della Filca Cisl del Lazio, Attilio Vallocchia "L' autostrada

 Roma-Latina e la neocostituita bretella Cisterna-Valmontone

 rappresentano per noi opere essenziali ed irrinunciabili. Sul

 tratto Roma-Latina oggi coperto dalla Pontina, passa il 60% del

 traffico merci tra Nord e Sud. L'impatto economico che si verrebbe

 a creare in una provincia economicamente molto provata

 consentirebbe la ripresa del settore, che si è appena ripreso dopo

 dodici anni grazie al meccanismo del superbonus 110%. Ma trattasi

 pero' di un beneficio di breve durata ed a breve destinato a

 terminare. E' pertanto necessario prevenire questa nuova possibile

 crisi del settore, con lo sviluppo e la messa a terra di forti

 investimenti pubblici, legati al PNRR , ma soprattutto con l'avvio

 di questi due importanti progetti di viabilità

 infrastrutturale".

LAZIO: FILCA CISL "ROMA-LATINA OPPORTUNITÀ DI SVILUPPO”

 LAZIO: FILCA CISL "ROMA-LATINA OPPORTUNITÀ DI SVILUPPO

 Per questo, dichiarano Vallocchia e Masciarelli, "Chiediamo un

 impegno serio della cantierizzazione dell'Autostrada Roma-Latina e

 della bretella Cisterna-Valmontone da parte di tutta la politica

 ed un secondo impegno, ancor più serio, nella messa in campo di

 tutti quegli strumenti contrattuali che la gestione commissariale

 straordinaria potrebbe recepire con un'adeguata contrattazione

 d'anticipo, per il bene del territorio e per la promozione della

 cultura della legalità e della sicurezza nei cantieri edili. Per

 il pieno rilancio dell'economia pontina chiediamo che per altre

 importanti opere della provincia ci sia il via ai lavori, parliamo

 del completamento della strada statale 156 dei Monti Lepini, della

 Pedemontana di Formia, dello sviluppo del porto industriale di

 Gaeta e della riapertura della tratta ferroviaria

 Terracina-Priverno".(ITALPRESS).