LAZIO: FILCA CISL "ROMA-LATINA OPPORTUNITÀ DI SVILUPPO PER TERRITORIO"

ROMA (ITALPRESS) - Dopo ventuno anni di discussioni, progetti

naufragati, contenziosi infiniti, ricorsi vari, ora i lavori per

la costruzione dell'autostrada Roma-Latina potrebbero prendere il

via grazie alla nomina di un commissario straordinario con poteri

speciali a cui spetterà il compito di velocizzare l'iter di avvio

dei lavori. La Filca Cisl, da sempre in prima linea per chiedere

l'avvio dei lavori, chiede ora il massimo impegno da parte di

tutti per fare in modo che non si tardi ancora a far partire

un'opera che consentirebbe nuova occupazione, un miglioramento

della viabilità e della sicurezza stradale. Per il segretario

generale della Filca Cisl di Latina, Paolo Masciarelli

"L'emendamento presentato alla Finanziaria a firma degli onorevoli

Miele ed Ottaviani è una bella notizia perché, sulla stregua

dell'esperienza del Ponte Morandi di Genova, potrà dare

un'accelerazione alla messa in appalto dell'autostrada. Come Filca

Cisl abbiamo chiesto da anni la realizzazione di un'opera

fondamentale per Latina ed i suoi cittadini, bloccati

nell'infernale traffico della via Pontina e che sperano, loro per

primi, al via dei lavori.(SEGUE)

LAZIO: FILCA CISL "ROMA-LATINA OPPORTUNITÀ DI SVILUPPO”

La Filca Cisl di Latina, insieme alla Cisl di Latina, attraverso

una serie di mobilitazioni iniziate dal 2017 con il presidio per

lo sviluppo di Latina, successivamente nel 2018 con gli Stati

Generali dell'edilizia di Latina e con lo sciopero dell'edilizia

del 15 novembre 2019, ha raccolto presso la popolazione un forte

consenso per l'autostrada e mobilitato la società civile per

promuoverne lo sviluppo e l'avvio". Per il segretario generale

della Filca Cisl del Lazio, Attilio Vallocchia "L' autostrada

Roma-Latina e la neocostituita bretella Cisterna-Valmontone

rappresentano per noi opere essenziali ed irrinunciabili. Sul

tratto Roma-Latina oggi coperto dalla Pontina, passa il 60% del

traffico merci tra Nord e Sud. L'impatto economico che si verrebbe

a creare in una provincia economicamente molto provata

consentirebbe la ripresa del settore, che si è appena ripreso dopo

dodici anni grazie al meccanismo del superbonus 110%. Ma trattasi

pero' di un beneficio di breve durata ed a breve destinato a

terminare. E' pertanto necessario prevenire questa nuova possibile

crisi del settore, con lo sviluppo e la messa a terra di forti

investimenti pubblici, legati al PNRR , ma soprattutto con l'avvio

di questi due importanti progetti di viabilità

infrastrutturale".

LAZIO: FILCA CISL "ROMA-LATINA OPPORTUNITÀ DI SVILUPPO”

LAZIO: FILCA CISL "ROMA-LATINA OPPORTUNITÀ DI SVILUPPO

Per questo, dichiarano Vallocchia e Masciarelli, "Chiediamo un

impegno serio della cantierizzazione dell'Autostrada Roma-Latina e

della bretella Cisterna-Valmontone da parte di tutta la politica

ed un secondo impegno, ancor più serio, nella messa in campo di

tutti quegli strumenti contrattuali che la gestione commissariale

straordinaria potrebbe recepire con un'adeguata contrattazione

d'anticipo, per il bene del territorio e per la promozione della

cultura della legalità e della sicurezza nei cantieri edili. Per

il pieno rilancio dell'economia pontina chiediamo che per altre

importanti opere della provincia ci sia il via ai lavori, parliamo

del completamento della strada statale 156 dei Monti Lepini, della

Pedemontana di Formia, dello sviluppo del porto industriale di

Gaeta e della riapertura della tratta ferroviaria

Terracina-Priverno".(ITALPRESS).