Infrastrutture: Filca Cisl, autostrada Roma-Latina opportunita' sviluppo per intero territorio

 Roma, 29 dic - (Nova) - La storia dell'autostrada

 Roma-Latina rappresenta un caso emblematico nella nostra

 realta' italiana, sui ritardi della realizzabilita' delle

 opere pubbliche. "Dopo ventuno anni di discussioni, progetti

 naufragati, contenziosi infiniti, ricorsi vari, ora i lavori

 per la costruzione dell'autostrada potrebbero prendere il

 via grazie alla nomina di un commissario straordinario con

 poteri speciali a cui spettera' il compito di velocizzare

 l'iter di avvio dei lavori". Cosi' una nota della La Filca

 Cisl che aggiunge: "Da sempre in prima linea per chiedere

 l'avvio dei lavori, chiede ora il massimo impegno da parte

 di tutti per fare in modo che non si tardi ancora a far

 partire un'opera che consentirebbe nuova occupazione, un

 miglioramento della viabilita' e della sicurezza stradale".

Infrastrutture: Filca Cisl, autostrada Roma-Latina opportunita' sviluppo per intero territorio (2)

 Roma, 29 dic - (Nova) - Per il segretario generale della

 Filca Cisl di Latina, Paolo Masciarelli: "L'emendamento

 presentato alla Finanziaria a firma degli onorevoli Miele ed

 Ottaviani e' una bella notizia perche', sulla stregua

 dell'esperienza del Ponte Morandi di Genova, potra' dare

 un'accelerazione alla messa in appalto dell'autostrada. Come

 Filca Cisl abbiamo chiesto da anni la realizzazione di

 un'opera fondamentale per Latina ed i suoi cittadini,

 bloccati nell'infernale traffico della via Pontina e che

 sperano, loro per primi, al via dei lavori. La Filca Cisl di

 Latina, insieme alla Cisl di Latina, attraverso una serie di

 mobilitazioni iniziate dal 2017 con il presidio per lo

 sviluppo di Latina, successivamente nel 2018 con gli Stati

 Generali dell'edilizia di Latina e con lo sciopero

 dell'edilizia del 15 novembre 2019, ha raccolto presso la

 popolazione un forte consenso per l'autostrada e mobilitato

 la societa' civile per promuoverne lo sviluppo e l'avvio."

 Infrastrutture: Filca Cisl, autostrada Roma-Latina opportunita' sviluppo per intero territorio (3)

 Roma, 29 dic - (Nova) - Per il segretario generale della

 Filca Cisl del Lazio, Attilio Vallocchia: "L' autostrada

 Roma-Latina e la neocostituita bretella Cisterna-Valmontone

 rappresentano per noi opere essenziali ed irrinunciabili.

 Sul tratto Roma-Latina oggi coperto dalla Pontina, passa il

 60 per cento del traffico merci tra Nord e Sud. L'impatto

 economico che si verrebbe a creare in una provincia

 economicamente molto provata consentirebbe la ripresa del

 settore, che si e' appena ripreso dopo dodici anni grazie al

 meccanismo del superbonus 110 per cento. Ma trattasi pero'

 di un beneficio di breve durata ed a breve destinato a

 terminare. E' pertanto necessario prevenire questa nuova

 possibile crisi del settore, con lo sviluppo e la messa a

 terra di forti investimenti pubblici, legati al Pnrr , ma

 soprattutto con l'avvio di questi due importanti progetti di

 viabilita' infrastrutturale."

 Infrastrutture: Filca Cisl, autostrada Roma-Latina opportunita' sviluppo per intero territorio (4)

 Roma, 29 dic - (Nova) - Per questo, dichiarano Vallocchia e

 Masciarelli, "Chiediamo un impegno serio della

 cantierizzazione dell'Autostrada Roma-Latina e della

 bretella Cisterna-Valmontone da parte di tutta la politica

 ed un secondo impegno, ancor piu' serio, nella messa in

 campo di tutti quegli strumenti contrattuali che la gestione

 commissariale straordinaria potrebbe recepire con

 un'adeguata contrattazione d'anticipo, per il bene del

 territorio e per la promozione della cultura della legalita'

 e della sicurezza nei cantieri edili. Per il pieno rilancio

 dell'economia pontina chiediamo che per altre importanti

 opere della provincia ci sia il via ai lavori, parliamo del

 completamento della strada statale 156 dei Monti Lepini,

 della Pedemontana di Formia, dello sviluppo del porto

 industriale di Gaeta e della riapertura della tratta

 ferroviaria Terracina-Priverno." (Com)