Infrastrutture: Filca Cisl, autostrada Roma-Latina opportunita' sviluppo per intero territorio

Roma, 29 dic - (Nova) - La storia dell'autostrada

Roma-Latina rappresenta un caso emblematico nella nostra

realta' italiana, sui ritardi della realizzabilita' delle

opere pubbliche. "Dopo ventuno anni di discussioni, progetti

naufragati, contenziosi infiniti, ricorsi vari, ora i lavori

per la costruzione dell'autostrada potrebbero prendere il

via grazie alla nomina di un commissario straordinario con

poteri speciali a cui spettera' il compito di velocizzare

l'iter di avvio dei lavori". Cosi' una nota della La Filca

Cisl che aggiunge: "Da sempre in prima linea per chiedere

l'avvio dei lavori, chiede ora il massimo impegno da parte

di tutti per fare in modo che non si tardi ancora a far

partire un'opera che consentirebbe nuova occupazione, un

miglioramento della viabilita' e della sicurezza stradale".

Infrastrutture: Filca Cisl, autostrada Roma-Latina opportunita' sviluppo per intero territorio (2)

Roma, 29 dic - (Nova) - Per il segretario generale della

Filca Cisl di Latina, Paolo Masciarelli: "L'emendamento

presentato alla Finanziaria a firma degli onorevoli Miele ed

Ottaviani e' una bella notizia perche', sulla stregua

dell'esperienza del Ponte Morandi di Genova, potra' dare

un'accelerazione alla messa in appalto dell'autostrada. Come

Filca Cisl abbiamo chiesto da anni la realizzazione di

un'opera fondamentale per Latina ed i suoi cittadini,

bloccati nell'infernale traffico della via Pontina e che

sperano, loro per primi, al via dei lavori. La Filca Cisl di

Latina, insieme alla Cisl di Latina, attraverso una serie di

mobilitazioni iniziate dal 2017 con il presidio per lo

sviluppo di Latina, successivamente nel 2018 con gli Stati

Generali dell'edilizia di Latina e con lo sciopero

dell'edilizia del 15 novembre 2019, ha raccolto presso la

popolazione un forte consenso per l'autostrada e mobilitato

la societa' civile per promuoverne lo sviluppo e l'avvio."

Infrastrutture: Filca Cisl, autostrada Roma-Latina opportunita' sviluppo per intero territorio (3)

Roma, 29 dic - (Nova) - Per il segretario generale della

Filca Cisl del Lazio, Attilio Vallocchia: "L' autostrada

Roma-Latina e la neocostituita bretella Cisterna-Valmontone

rappresentano per noi opere essenziali ed irrinunciabili.

Sul tratto Roma-Latina oggi coperto dalla Pontina, passa il

60 per cento del traffico merci tra Nord e Sud. L'impatto

economico che si verrebbe a creare in una provincia

economicamente molto provata consentirebbe la ripresa del

settore, che si e' appena ripreso dopo dodici anni grazie al

meccanismo del superbonus 110 per cento. Ma trattasi pero'

di un beneficio di breve durata ed a breve destinato a

terminare. E' pertanto necessario prevenire questa nuova

possibile crisi del settore, con lo sviluppo e la messa a

terra di forti investimenti pubblici, legati al Pnrr , ma

soprattutto con l'avvio di questi due importanti progetti di

viabilita' infrastrutturale."

Infrastrutture: Filca Cisl, autostrada Roma-Latina opportunita' sviluppo per intero territorio (4)

Roma, 29 dic - (Nova) - Per questo, dichiarano Vallocchia e

Masciarelli, "Chiediamo un impegno serio della

cantierizzazione dell'Autostrada Roma-Latina e della

bretella Cisterna-Valmontone da parte di tutta la politica

ed un secondo impegno, ancor piu' serio, nella messa in

campo di tutti quegli strumenti contrattuali che la gestione

commissariale straordinaria potrebbe recepire con

un'adeguata contrattazione d'anticipo, per il bene del

territorio e per la promozione della cultura della legalita'

e della sicurezza nei cantieri edili. Per il pieno rilancio

dell'economia pontina chiediamo che per altre importanti

opere della provincia ci sia il via ai lavori, parliamo del

completamento della strada statale 156 dei Monti Lepini,

della Pedemontana di Formia, dello sviluppo del porto

industriale di Gaeta e della riapertura della tratta

ferroviaria Terracina-Priverno." (Com)