INFRASTRUTTURE: FILCA CISL, BASTA STOP AD AUTOSTRADA ROMA-LATINA

INFRASTRUTTURE: FILCA CISL, BASTA STOP AD AUTOSTRADA ROMA-LATINA =

Roma, 29 dic. (Adnkronos/Labitalia) - "La storia dell'autostrada

Roma-Latina rappresenta un caso emblematico nella nostra realtà

italiana, sui ritardi della realizzabilità delle opere pubbliche. Dopo

ventuno anni di discussioni, progetti naufragati, contenziosi

infiniti, ricorsi vari, ora i lavori per la costruzione

dell'autostrada potrebbero prendere il via grazie alla nomina di un

commissario straordinario con poteri speciali a cui spetterà il

compito di velocizzare l'iter di avvio dei lavori. La Filca Cisl, da

sempre in prima linea per chiedere l'avvio dei lavori, chiede ora il

massimo impegno da parte di tutti per fare in modo che non si tardi

ancora a far partire un'opera che consentirebbe nuova occupazione, un

miglioramento della viabilità e della sicurezza stradale". E' quanto

si legge in una nota di Filca Cisl.

Per il segretario generale della Filca Cisl di Latina, Paolo

Masciarelli '' L'emendamento presentato alla Finanziaria a firma degli

onorevoli Miele ed Ottaviani è una bella notizia perché, sulla stregua

dell'esperienza del Ponte Morandi di Genova, potrà dare

un'accelerazione alla messa in appalto dell'autostrada. Come Filca

Cisl abbiamo chiesto da anni la realizzazione di un'opera fondamentale

per Latina ed i suoi cittadini, bloccati nell'infernale traffico della

via Pontina e che sperano, loro per primi, al via dei lavori".

"La Filca Cisl di Latina, insieme alla Cisl di Latina, attraverso una

serie di mobilitazioni iniziate dal 2017 con il presidio per lo

sviluppo di Latina, successivamente nel 2018 con gli Stati Generali

dell'edilizia di Latina e con lo sciopero dell'edilizia del 15

novembre 2019, ha raccolto presso la popolazione un forte consenso per

l'autostrada e mobilitato la società civile per promuoverne lo

sviluppo e l'avvio", continua la nota. (segue)

INFRASTRUTTURE: FILCA CISL, BASTA STOP AD AUTOSTRADA ROMA-LATINA (2) =

INFRASTRUTTURE: FILCA CISL, BASTA STOP AD AUTOSTRADA ROMA-LATINA (2) =

(Adnkronos/Labitalia) - Per il segretario generale della Filca Cisl

del Lazio, Attilio Vallocchia ''L' autostrada Roma-Latina e la

neocostituita bretella Cisterna-Valmontone rappresentano per noi opere

essenziali ed irrinunciabili. Sul tratto Roma-Latina oggi coperto

dalla Pontina, passa il 60% del traffico merci tra Nord e Sud.

L'impatto economico che si verrebbe a creare in una provincia

economicamente molto provata consentirebbe la ripresa del settore, che

si è appena ripreso dopo dodici anni grazie al meccanismo del

superbonus 110%. Ma trattasi pero' di un beneficio di breve durata ed

a breve destinato a terminare. E' pertanto necessario prevenire questa

nuova possibile crisi del settore, con lo sviluppo e la messa a terra

di forti investimenti pubblici, legati al Pnrr, ma soprattutto con

l'avvio di questi due importanti progetti di viabilità

infrastrutturale", spiega ancora.

Per questo, dichiarano Vallocchia e Masciarelli, ''chiediamo un

impegno serio della cantierizzazione dell'Autostrada Roma-Latina e

della bretella Cisterna-Valmontone da parte di tutta la politica ed un

secondo impegno, ancor più serio, nella messa in campo di tutti quegli

strumenti contrattuali che la gestione commissariale straordinaria

potrebbe recepire con un'adeguata contrattazione d'anticipo, per il

bene del territorio e per la promozione della cultura della legalità e

della sicurezza nei cantieri edili. Per il pieno rilancio

dell'economia pontina chiediamo che per altre importanti opere della

provincia ci sia il via ai lavori, parliamo del completamento della

strada statale 156 dei Monti Lepini, della Pedemontana di Formia,

dello sviluppo del porto industriale di Gaeta e della riapertura della

tratta ferroviaria Terracina-Priverno".

29-DIC-22 18:52