INFRASTRUTTURE: FILCA CISL, BASTA STOP AD AUTOSTRADA ROMA-LATINA

 INFRASTRUTTURE: FILCA CISL, BASTA STOP AD AUTOSTRADA ROMA-LATINA =

 Roma, 29 dic. (Adnkronos/Labitalia) - "La storia dell'autostrada

 Roma-Latina rappresenta un caso emblematico nella nostra realtà

 italiana, sui ritardi della realizzabilità delle opere pubbliche. Dopo

 ventuno anni di discussioni, progetti naufragati, contenziosi

 infiniti, ricorsi vari, ora i lavori per la costruzione

 dell'autostrada potrebbero prendere il via grazie alla nomina di un

 commissario straordinario con poteri speciali a cui spetterà il

 compito di velocizzare l'iter di avvio dei lavori. La Filca Cisl, da

 sempre in prima linea per chiedere l'avvio dei lavori, chiede ora il

 massimo impegno da parte di tutti per fare in modo che non si tardi

 ancora a far partire un'opera che consentirebbe nuova occupazione, un

 miglioramento della viabilità e della sicurezza stradale". E' quanto

 si legge in una nota di Filca Cisl.

 Per il segretario generale della Filca Cisl di Latina, Paolo

 Masciarelli '' L'emendamento presentato alla Finanziaria a firma degli

 onorevoli Miele ed Ottaviani è una bella notizia perché, sulla stregua

 dell'esperienza del Ponte Morandi di Genova, potrà dare

 un'accelerazione alla messa in appalto dell'autostrada. Come Filca

 Cisl abbiamo chiesto da anni la realizzazione di un'opera fondamentale

 per Latina ed i suoi cittadini, bloccati nell'infernale traffico della

 via Pontina e che sperano, loro per primi, al via dei lavori".

 "La Filca Cisl di Latina, insieme alla Cisl di Latina, attraverso una

 serie di mobilitazioni iniziate dal 2017 con il presidio per lo

 sviluppo di Latina, successivamente nel 2018 con gli Stati Generali

 dell'edilizia di Latina e con lo sciopero dell'edilizia del 15

 novembre 2019, ha raccolto presso la popolazione un forte consenso per

 l'autostrada e mobilitato la società civile per promuoverne lo

 sviluppo e l'avvio", continua la nota. (segue)

INFRASTRUTTURE: FILCA CISL, BASTA STOP AD AUTOSTRADA ROMA-LATINA (2) =

 INFRASTRUTTURE: FILCA CISL, BASTA STOP AD AUTOSTRADA ROMA-LATINA (2) =

 (Adnkronos/Labitalia) - Per il segretario generale della Filca Cisl

 del Lazio, Attilio Vallocchia ''L' autostrada Roma-Latina e la

 neocostituita bretella Cisterna-Valmontone rappresentano per noi opere

 essenziali ed irrinunciabili. Sul tratto Roma-Latina oggi coperto

 dalla Pontina, passa il 60% del traffico merci tra Nord e Sud.

 L'impatto economico che si verrebbe a creare in una provincia

 economicamente molto provata consentirebbe la ripresa del settore, che

 si è appena ripreso dopo dodici anni grazie al meccanismo del

 superbonus 110%. Ma trattasi pero' di un beneficio di breve durata ed

 a breve destinato a terminare. E' pertanto necessario prevenire questa

 nuova possibile crisi del settore, con lo sviluppo e la messa a terra

 di forti investimenti pubblici, legati al Pnrr, ma soprattutto con

 l'avvio di questi due importanti progetti di viabilità

 infrastrutturale", spiega ancora.

 Per questo, dichiarano Vallocchia e Masciarelli, ''chiediamo un

 impegno serio della cantierizzazione dell'Autostrada Roma-Latina e

 della bretella Cisterna-Valmontone da parte di tutta la politica ed un

 secondo impegno, ancor più serio, nella messa in campo di tutti quegli

 strumenti contrattuali che la gestione commissariale straordinaria

 potrebbe recepire con un'adeguata contrattazione d'anticipo, per il

 bene del territorio e per la promozione della cultura della legalità e

 della sicurezza nei cantieri edili. Per il pieno rilancio

 dell'economia pontina chiediamo che per altre importanti opere della

 provincia ci sia il via ai lavori, parliamo del completamento della

 strada statale 156 dei Monti Lepini, della Pedemontana di Formia,

 dello sviluppo del porto industriale di Gaeta e della riapertura della

 tratta ferroviaria Terracina-Priverno".

 29-DIC-22 18:52